I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA

NUMERO DE ACTA: **118**

ÁREA:	*DIRECCIÓN TÉCNICA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES*		**PROCESO:**	*22001464 H3 de 2022 y 22001449 H4 de 2022*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	Comité de seguimiento semanal - CIAA				
LUGAR:	*Oficina Interventoría Consorcio RA5 - MS Teams*				
FECHA:	*11/07/2025*	**HORA INICIO:**	*09:29 AM*	**HORA FINAL:**	*12:18 AM*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Adelantar comité de seguimiento en virtud del contrato suscrito entre el CONSORCIO RA5 y la AERONÁUTICA CIVIL, para el contrato 22001449 H4 de 2022 - REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES CIAA (VIGENCIAS FUTURAS).

III. AGENDA:

Orden del día:

1) Verificación de quórum.
2) Estado de actas anteriores.
3) Seguimiento de los compromisos acta anterior.
4) Seguimiento ejecución física del contrato y aspectos técnicos específicos.
5) Seguimiento a la programación de obra y análisis de indicadores.
6) Gestión Entorno, Ambiental, SST, PMT.
7) Aspectos presupuestales, administrativos y jurídicos del contrato
8) Temas adicionales.

IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1) Verificación de quórum.

Se realiza la reunión de forma mixta (virtual y presencial); el comité cuenta con la verificación de quórum: Contratista de Obra, Interventoría y Entidad, determinando que todas las partes convocadas se encuentran presentes.

2) Estado de actas anteriores.

A continuación, se presenta el seguimiento cronológico de las actas de comité **pendientes de cierre**, con el detalle de su estado actualizado a la fecha.

Acta de Comité N°	Fecha	Estado
117	27/06/2025	Proyectada por interventoría y remitida a las partes para revisión
116	27/06/2025	Revisada por las partes, se adelanta la última validación para dar traslado en PDF
115	20/06/2025	Se recibe firmada por CCI, se dará traslado a la supervisión para cierre de firmas

3) Seguimiento de los compromisos acta anterior.

A continuación, se detallan los compromisos establecidos en el acta anterior, así como el estado actual de cada uno, con corte a la fecha de la presente acta:

N°	Actividad	Responsable	Fecha de Compromiso	Cumplimiento: (Cumplido / Pendiente)
1	Instalación de protección en vanos de edificación vecina	CCI	18/07/2025	**Pendiente**
2	Presentación NP eléctrico pase de vía, provisional energía de obra	CCI	11/07/2025	**Pendiente**
3	Traslado oficio de respuesta veeduría	CCI	09/07/2025	**Pendiente**
4	Informe general de las Modificaciones a los Estudios y Diseños.	CCI & RA5	14/07/2025	**Pendiente**

** AEROCIVIL: Supervisión – Aerocivil.*
** RA5: Interventoría Consorcio RA5*
** CCI: Contratista de Obra Consorcio CI*
** VoBo – Visto Bueno*
** M&MC - Acta de Mayores y menores cantidades de obra*
** E.N.E.- Elementos No Estructurales*
** RL – Representante Legal*

4) Seguimiento ejecución física del contrato y aspectos técnicos específicos.

✈ **Resumen semanal – Actividades realizadas en obra**



— CONTRATISTA CCI Min 13:32

Se adelantaron las excavaciones de la trinchera D sobre el anillo 01, se adelantó la excavación del anillo 2 entre ejes A y D, y en el anillo 3 la excavación entre ejes A y B. se realizó la instalación de la malla electrosoldada, armado de acero de la placa a nivel N-3.00, colocación de casetones, pasantes de pilotes, soldadura de conectores, se realizó el retiro de subbase B400 de la placa puntal a nivel N+0.50 y demolición del concreto pobre sobre el eje F entre 10 y 9 así como también se realizaron mediciones topográficas de edificaciones y vías colindantes al proyecto. Se adelanta la construcción de un almacén para materiales, se evidenciaron las protuberancias que se preveían aparecieran, debido a los mayores volúmenes de concreto consumido en el momento del vaciado de barretes y pantallas. Se realiza actividad de demolición de concreto pobre bajo placa. Se realiza explicación del proceso que se requiere para la construcción de la placa anden o placa puntal con los pilotes constructivos existentes.

— SUPERVISIÓN

La supervisión pregunta por el diseño del proceso constructivo, que a quien correspondía el diseño, y consulta sobre todo el proceso que ha llevado realizar todas las actividades de fundir concreto y luego demoler y volver construir.

— CONTRATISTA CCI

El Consorcio CI solicita a la interventoría dar su concepto y explicar sobre el proceso que se lleva a cabo, pues no se quiere dejar a criterio del contratista de obra lo que se está construyendo, sino dejar que la interventoría explique porque llegamos a estas actividades de pasante, como es de conocimiento el diseño del sistema constructivo hace parte de lo que no entregó el consultor, y hace parte de lo que el contratista de obra ha tenido que diseñar y validar, como la insuficiencia de cargas en el diseño de la construcción de las placas de sótanos, y se solicita que la interventoría indique porque se hizo este proceso o si existe otra manera de hacerlo, ya que esto surge de lo recibido inicialmente del consultor.

— INTERVENTORIA RA5 31:35

La interventoría menciona que el proceso que se sigue obedece a un diseño que es como se construye actualmente en la ciudad de Bogotá, y a las experiencias que ya se han presentado, uno por el volumen de material a retirar y a que previamente se debe garantizar una protección para las edificaciones vecinas, edificios o vías, actualmente los profesionales en geotecnia plantean que el proceso de sistema constructivo es de placas puntales, esta solitud estaba planteada desde el geotecnista consultor inicial que antes de retirar la masa de suelo central, la Entidad conocía este tema porque siempre hablo del sistema constructivo de sótanos, y dentro del anexo de apropiación se mencionó también esto, cuando se llegó a revisar los planos del consultor especialista en estructuras, Ing. Carlos Caicedo, esto no estaba planteado en el diseño, él no lo planteó para las condiciones de las obras a realizar en los suelos de la ciudad de Bogotá, que por experiencia se ha evidenciado que cuando se retira el material, las edificaciones vecinas se inestabilizan, por el tipo de suelo blando. Como el diseñador original, es decir el consultor, no presentó sus diseños ni planos bajo este requerimiento fue necesario presentarlo por el contratista de obra quien planteo unas placas, con unas vigas, indicando un apuntalamiento, sin embargo, se necesitaba la ingeniería de detalle, que es en lo que se ha estado trabajando actualmente, porque se había presentado unas plantas generales. Y se ha estado revisando como se atraviesan los elementos construidos previamente desde el nivel +0.00, que se necesita mínimo atravesar al pilote pero que también va de la mano de la conformación de las vigas

existentes, y trabajar con lo que ya estaba contemplado previamente, por lo cual se han requerido realizar soldaduras entre acero que reemplacen los traslapos tradicionales, uniones permitidas por la Norma NSR 10 pero que requieren un procedimiento especial para su ejecución, de un precalentamiento preliminar, de lecturas de este precalentamiento para realizar una soldadura con un tipo de material especial con un cordón de soldadura con longitud variable que depende del diámetro de las barras.

Con lo que se concluye que no habría otra manera de hacerlo por el tipo de cimentación profunda que se tiene y por los factores de riesgo actuales, edificio vecino de 5 pisos construido hace mas de 50 años con una cimentación superficial, vías perimetrales construidas, Avda. Boyacá y tubería Tibitoc sobre calzada lenta de la Av Boyaca.

De las fotografías que se presentan, se explica cómo se realizará el traslado de cargas, inicialmente se trasladarán por lo pilotes constructivos y en etapa definitiva se trasladaran por las columnas, esta situación es una de las causas en el incremento del refuerzo, porque en los planos originales al no existir un proceso constructivo no se había considerado la necesidad de tener dobles vigas, una temporal y una definitiva, que genera duplicidad en acero, en el armado en terreno se observa los dobles armados.

El proyecto está muy blindado en el tema de diseños, ya que desde los pliegos se le se le exigió al contratista de obra contar con un especialista estructural, el residente de obra debe ser especialista estructural, la interventoría de igual forma cuenta con dos residentes especialistas estructurales, con el especialista estructural y la dirección de interventoría cuenta con amplia experiencia estructural, es un proyecto que tiene más de 5 especialistas estructurales atentos al proyecto.

✈ **Proyección Actividades para realizar en la próxima semana**

— CONTRATISTA CCI Min 49:20

Se realizará el vaciado de aproximadamente 185 m² de placa y solado, lo cual permitirá avanzar con el armado de vigas en otros sectores. Estas actividades estarán directamente relacionadas con la continuación del proceso de excavación mecánica. Estas dos grandes actividades estarán interconectadas, y mientras no se completen, no será posible avanzar con otras labores constructivas, como la ejecución de columnas o cualquier trabajo desde el nivel cero hacia arriba.

✈ **Retiro y excavación**

— INTERVENTORÍA RA5 51:19

La interventoría emitió una comunicación al contratista debido a las dificultades operativas presentadas durante la semana antepasada, cuando los botaderos permanecieron cerrados desde el miércoles. No se pudo retirar material ni miércoles, jueves, sábado ni domingo, y el viernes, aunque hubo apertura parcial, las restricciones vehiculares vía al llano limitaron significativamente el retiro de material.

El martes siguiente, tras un fin de semana lluvioso, se retomaron actividades en condiciones de inundación.

Como resultado, la ejecución de esa semana fue de aproximadamente $32.000.000 COP, una cifra baja para la magnitud del proyecto, insuficiente incluso para cubrir costos básicos como nómina y administración.

Aunque el miércoles de esa semana se reanudó parcialmente la evacuación de material, el rendimiento fue bajo debido a la insuficiencia de volquetas, a pesar de contar con 5 botaderos habilitados. Se destacó que el mayor volumen retirado en un solo día fue el 11 de junio de 2025, con 230 m³, mientras que el volumen total compactado requerido por sótano es de 5.000 m³, lo que implicaría más de 30 días de trabajo continuo en condiciones óptimas para llevar a cabo esta actividad.

El contratista había estimado esta labor en 20 días según su cronograma general, por lo que desde el jueves 3 de julio 2025, se solicitó formalmente un plan de contingencia para aumentar la cantidad de equipos durante los días sin restricciones y así mejorar el rendimiento.

Durante la semana reciente, se lograron los siguientes avances:

Viernes 4/07/2025: 104 m³ retirados.
Sábado 5/07/2025: 75 m³.
Lunes 7/07/2025: 185 m³,
Lo anterior con el uso del botadero en Gachancipá, que permitió mayor eficiencia operativa.

El lunes también se solicitó avalar un nuevo sitio de disposición en Mosquera (Ecodesarrollo), autorizado por la CAR, pero el rendimiento fue inferior debido a las largas filas de espera.

Finalmente, se reiteró al contratista la necesidad de presentar un plan de contingencia, ya que el cuello de botella no está en la maquinaria de cargue (hay tres retroexcavadoras en obra), sino en la disponibilidad de volquetas para evacuar el material. Se enfatizó la importancia de aprovechar los días secos, especialmente lunes, martes y miércoles de la presente semana, antes de que regresen las lluvias.

— CONTRATISTA CCI Min 56:15

CCI Manifiesta que ha estado abierto a tomar las medidas necesarias para implementar e incluir los equipos que se requieran. Ese ha sido siempre nuestro enfoque, y nunca ha quedado cortos en disposición o implementación de recursos. Sin embargo, no se puede ignorar que las lluvias afectan considerablemente. No se trata de una falta de voluntad por parte del contratista, sino de una imposibilidad operativa. No es viable tener 35 volquetas parqueadas, como se mencionó anteriormente; ni siquiera una obra de la magnitud del Metro de Bogotá cuenta con esa capacidad.

Aunque se tienen varios sitios aprobados para la disposición de material, estamos sujetos a las condiciones climáticas. Por ejemplo, hoy el clima está nublado, pero no llueve, sin embargo, el botadero amaneció cerrado. Esto significa que, aunque tengamos volquetas cargadas listas para disponer, no podemos hacerlo. Además, no podemos disponer el material en cualquier sitio, ya que estamos regidos por permisos ambientales que también nos limitan.

Esperamos que el clima mejore para poder ampliar los horarios de trabajo y retirar más material. También hay una restricción adicional: los botaderos solo reciben hasta las 2:00 p.m. Esto se debe a que necesitan tiempo para disponer todo lo que tienen en cola, que puede ser una fila de más de 50 o 60 volquetas. Esta limitación horaria reduce aún más nuestra capacidad operativa.

El Consorcio CI ratifica que hace todos los esfuerzos posibles, y despliega las capacidades que se han necesitado y estamos buscando para mejorar el retiro la próxima semana contando con unos equipos adicionales, pero es claro que esto funciona siempre y cuando lo botaderos estén disponibles, porque en los

informes solo se contemplan las lluvias o afectaciones que se presentan durante la jornada laboral, pero nunca se registran las que se presentan fuera de este horario, después de las 5 pm, durante la noche y las horas de la madrugada, de eso no se lleva un control, y eso es lo que nos está afectando en el retiro diario de material. Se confirma que se están manejando 5 Volquetas fijas, y de 2 a 3 esporádicas o adicionales,

— INTERVENTORÍA RA5

La interventoría menciona que se debe presentar plan de choque de acuerdo con los oficios radicados y que se debe recapitular, si en un botadero hay fila de volquetas se debe buscar desplazar las volquetas a otros sitios, se debe aprovechar el sitio de disposición de Gachancipá, que es más lejos, pero se hicieron más retiros. Se reitera por la interventoría que no se están haciendo los esfuerzos necesarios en el momento.

— CONTRATISTA CCI

El contratista de obra manifiesta que ha hecho los esfuerzos enviando a Gachancipá los retiros de material, que aprovecho las vacaciones de los colegios y la baja en el tráfico debido a que los demás botaderos generaban una restricción, pero que esta situación cambia debido al incremento de tráfico. El Consorcio CI manifiesta que bajo el criterio de la interventoría no se está haciendo nada para mejorar los retiros diarios. El contratista de obra menciona cuales son los sitios aprobados y las dificultades que han presentado, o que tienen los demás sitios, con la solicitud de aprobar un nuevo sitio que es ECODESARROLLO se hizo la disposición a este sector, pero se identificó que muchos proyectos están disponiendo en este mismo punto. Ahora bien, si se pretende que el Consorcio CI circule por toda la ciudad con las volquetas cargadas buscando donde disponer, desplazarse de un punto en Fontibón hasta Gachancipá, esto no es viable para el consorcio.

— INTERVENTORÍA RA5

La interventoría menciona que si se sabía que el botadero iba a estar cerrado se debían haber enviado a Gachancipá que estaba abierto. Y que esto es un tema de logística,

— CONTRATISTA CCI

Esta situación no es compartida por el Consorcio CI, ya que no es válido mencionar que se sabía que el botadero iba a estar cerrado.

La supervisión solicita se evalúe estadísticamente evaluar en un día óptimo, un día en que no llueve y que los botaderos están abiertos que rendimiento se tendría para hacer la disposición.

✈ **Suministro de Acero y Control de Calidad**

— INTERVENTORÍA RA5 1:57:30

Durante la semana no se recibió acero, se tiene todo el acero de la placa del nivel N-3,0 disponible y suministrado en sitio, se presentará cartilla de acero para fosos de ascensor

✈ Control de Calidad de Concreto

— INTERVENTORÍA RA5 1:58:21

Se tomaron muestra de concreto a los solados fundados durante la semana, se están tomando muestras de concreto de la placa puntal a nivel N-3,0m

✈ Observaciones de Diseños

— INTERVENTORÍA RA5 Min 1:58:44

Se informó al contratista sobre la comunicación enviada por el especialista en relación con el tema de las conexiones estructurales. En particular, se abordó la cantidad mínima de pases que deben dejarse por cada apoyo estructural en la placa del nivel N-3,0, así como los refuerzos pasantes necesarios.

✈ Serie 3 y Serie 5 - Diseño eléctrico

— INTERVENTORÍA RA5 2:05:31

Como parte de un compromiso previo, se llevó a cabo una reunión el pasado viernes 04/07/2025 en las instalaciones de la interventoría con los especialistas eléctricos. Durante este encuentro, se evidenció que el nuevo especialista del contratista, al asumir su cargo, realizó una revisión del diseño eléctrico y detectó algunas inconsistencias. A partir de ello, elaboró un listado de observaciones que inicialmente compartió de forma interna, y posteriormente se entregaron los planos ajustados a la interventoría con base en esas observaciones.

Sin embargo, durante la reunión se constató que no había sido compartido a la interventoría el detalle completo de dichas observaciones ni las respuestas emitidas por el especialista inicial que se apropiado del diseño. Esto limitó la productividad de la reunión, ya que se esperaba discutir y concertar sobre información que no había sido previamente compartida. Como conclusión, se acordó que el contratista debía remitir formalmente el listado de observaciones junto con las respuestas correspondientes, especificando cómo fueron atendidas. En algunos casos, se evidenció que las observaciones y respuestas fueron generadas por el mismo especialista, sin un proceso claro de validación o concertación.

Actualmente, se está a la espera de recibir la documentación completa relacionada con los ajustes al diseño eléctrico.

— CONTRATISTA CCI 2:07:10

El Consorcio CI ratifica que, en el cambio de especialista, este revisó la información recibida encontrando unas inconsistencias en lo apropiado, algunas de forma otras de fondo, el hizo los ajustes y fueron trasladados a la interventoría. Hubo agenda el pasado viernes, presencial en la oficina de interventoría y virtual con la especialista eléctrica de la interventoría, donde íbamos a presentar el listado de observaciones, sin embargo, no se pudo explicar lo que se había encontrado, la especialista de la interventoría tuvo un inconveniente con su herramienta de trabajo y se solicitó que se radicará lo evidenciado por oficio para que ella pudiera validar lo que el Consorcio CI estaba actualizando.

5) Seguimiento a la programación de obra y análisis de indicadores.

De acuerdo con el informe semanal **No 121**, correspondiente a la presente acta del comité de seguimiento, se presentan los siguientes indicadores de avance en relación con la Línea Base 5 y el balance presupuestal con mayores y menores cantidades vigentes:

Periodo de Ejecución:	Desde: viernes-4-jul-25	Hasta: jueves-10-jul-25
Fecha Fin Proyectado:	miércoles-31-dic-25	
% Tiempo contractual Transcurrido desde Acta de Inicio:	847 días	83%
Días faltantes para finalizar obra:	174 días	17%
Valor Planeado Semana:	-$ 3.197.014.664	-8,14%
Valor Ejecutado Semana:	$ 283.313.795	0,72%
Valor Planeado Acumulado:	$ 14.019.530.081	35,71%
Valor Ejecutado Acumulado:	$ 13.496.234.315	34,37%
Valor Desviación Acumulada:	-$ 523.295.766	-1,33%
Rendimiento del Cronograma:	0,96	

$ Valor Avance Financiero Acumulado Obra (D), hasta:	Acta Parcial 14: FEV 15	$ 12.177.514.284
% Avance Financiero Obra (ejecutado acumulado), hasta:		31,01%
$ Valor Avance Financiero Acumulado Interventoría, hasta:	Acta Parcial 14: FEV 15	$ 921.300.614
% Avance Financiero Interventoría (ejecutado acumulado), hasta:		29,17%

** **NOTA:** los indicadores y el seguimiento detallado del proyecto se presentan en el informe semanal de obra e interventoría correspondiente a la semana inmediatamente anterior a la fecha de este comité.*

Nota: Durante la semana anterior se reiteró que, según la curva de la línea base 5 (como se muestra en la gráfica), a partir del 12 de junio se evidencia un constreñimiento progresivo en las actividades programadas, con un incremento exponencial en la carga de trabajo.

Esta situación se debe a que si bien se suscribió el modificatorio No 06 no se ha establecido la nueva línea base 6 cuya ejecución es hasta el 31/12/2025

✈ **Ejecución en Obra**

— INTERVENTORÍA RA5 1:19:03

La ejecución se ha reflejado principalmente en la excavación de sótanos, retiro de material, así como el suministro e instalación de acero de la placa puntal sobre el eje N-3,0, escarificación de pilotes, perforaciones pasantes para pilotes.

✈ **Análisis de indicadores**

✈ **Personal en Obra**

— INTERVENTORÍA RA5 1:26:50
El Contratista de obra contó con 12 especialistas, 16 personas administrativas y un promedio de 26 personas operativas durante la semana.

✈ **Equipos en obra**

— INTERVENTORÍA RA5 1:52:51
1 miniexcavadora SANY SY35U, 1 Excavadora de cadenas CAT 320D, 1 Excavadora Hitachi EX-60, 1 Minicargador Bobcat S-130, 2 Martillo Demoledor Eléctrico, 4 Secciones Andamio Multidireccional, 1 Máquina Roscadora HGS-1240, 1 Torre Grúa Liebherr 63 Lc (Altura 37m).

✈ **Clima**

— INTERVENTORÍA RA5 1:53:36
Durante la última semana, se registraron condiciones climáticas mayormente favorables para la obra, con un 98% del tiempo (46 horas) en condiciones secas y solo un 2% (1 hora) con lluvia.

Es importante destacar que las lluvias que se han presentado fuera del horario laboral son las que realmente están afectando el desarrollo de las actividades en obra, para iniciar y retomar actividades debido a las afectaciones que generan a los sitios de disposición.

6) Gestión Entorno, Ambiental, SST, PMT.

- **Gestión Entorno:**

✈ **Veeduría (Tema cumplido)**

— CONTRATISTA CCI 6:11
CCI manifiesta que se adelanta la consulta al interior del consorcio y representación legal para dar traslado junto con la sentencia dada por el Juez a la Acción de Tutela la cual fallo a favor de la Entidad y de CCI argumentando que se dio respuesta clara y precisa y no se había vulnerado ningún derecho de los indicados por la Veeduría toda vez que la respuesta fue clara y precisa de donde encontrar la información del proyecto.

✈ **Valla informativa**

— INTERVENTORÍA RA5 1:59:40
El contratista informó que desde hace varios meses se encuentra en trámite con la Secretaría de Ambiente para obtener el permiso de instalación de una valla y sus condiciones según el Ministerio de Transporte o la SDA. Aunque el pago correspondiente fue realizado en marzo 2025, aún no se ha recibido respuesta por parte de la Entidad.

Inicialmente, hubo un recibo para pago que se venció por valor de cinco (5) millones, pero este fue subsanado con un nuevo pago por un valor de $500.000 pesos. A pesar de ello, no se ha obtenido una respuesta oficial. La interventoría trasladó esta situación a la Supervisión mediante un oficio enviado hace dos semanas, con el fin de reiterar la solicitud. Posteriormente, se realizó una nueva reiteración directamente por parte del contratista, la cual también fue compartida con la Supervisión para que se incluya dentro de la solicitud general.

Se solicitó el apoyo de la supervisión para reforzar la gestión ante la Secretaría de Ambiente, ya que cuando las solicitudes provienen de entidades del Estado, las comunicaciones suelen fluir con mayor agilidad.

✈ **Protección Vanos edificación vecina**

— INTERVENTORÍA RA5 Min 2:51
CCI manifestó que para el 18 de julio de 2025 se tiene proyectada la instalación de la poli sombra sobre los vanos de la edificación vecina, con el objetivo de mitigar la polución generada por las actividades constructivas. Esta medida busca proteger las fachadas colindantes y minimizar el impacto ambiental en el entorno inmediato de la obra. La implementación de esta solución forma parte de los compromisos adquiridos por el consorcio para garantizar el cumplimiento de las normas ambientales y de convivencia con la comunidad vecina.

- **Gestión SST – En Obra**

— INTERVENTORÍA RA5 2:01:17
En cuanto a la gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), se indicó que se vienen cumpliendo las condiciones establecidas. No obstante, se realizaron algunas observaciones con el fin de reforzar las medidas preventivas en obra. La primera recomendación está relacionada con el cerramiento de seguridad: en algunos sectores, como en el eje 9, la malla naranja instalada en los vacíos se encuentra muy cerca del borde de la excavación. Se sugirió retrocederla entre 80 cm y 1 metro para reducir el riesgo de caídas.
La segunda observación se refiere a las protecciones en las puntas de las varillas que sirven de soporte para la malla naranja. Aunque en algunos puntos se han utilizado botellas plásticas como protección —lo cual es válido—, se enfatizó la necesidad de que todos los extremos expuestos cuenten con este tipo de protección para garantizar la seguridad del personal en obra.

- **Gestión PMT - Proyecto**

— INTERVENTORÍA RA5 2:02:20
En relación con el Plan de Manejo de Tráfico del proyecto, se informó que este se viene implementando conforme a lo establecido, utilizando los tres puntos de acceso autorizados para el predio. Además, se destacó que, debido a las labores de excavación y retiro de tierra —especialmente desde el pasado miércoles—, las vías aledañas se han visto afectadas por la acumulación de material.

Por tal motivo, se ha reforzado el procedimiento de limpieza, el cual incluye el lavado de volquetas y llantas antes de salir del predio, así como la limpieza general de las vías al finalizar cada jornada, con el fin de mantener las condiciones adecuadas de tránsito y minimizar el impacto en el entorno urbano.

- **Gestión PMT – IDU – Provisional Eléctrica**

— INTERVENTORÍA RA5 Min 2:02:52

Se informó que se estaba tramitando ante la Secretaría de Movilidad un Plan de Manejo de Tráfico (PMT) relacionado con el cruce vial del proyecto. Los documentos correspondientes fueron firmados por la Dirección de Interventoría, y se estaba a la espera de la confirmación sobre si dicho trámite ya había sido incluido en el Comité de Obras e Infraestructura (COI) de la semana pasada. Se aprobó por 3 meses y se espera el traslado formal por parte de CCI.

** PMT – Plan de Manejo de Transito – Vigencia hasta mayo 2025.*
** SDM – Secretaria Distrital de Movilidad*
** SDA – Secretaria distrital de Ambiente.*

7) Aspectos presupuestales, administrativos y jurídicos del contrato

✈ **Informe general de las Modificaciones a los Estudios y Diseños**

— INTERVENTORÍA RA5 7:39
Basados en que la Entidad requiere dar traslado a la Consultoría Inicial se dará por cerrado el componente estructural del cual ya se tiene claro las modificaciones que requirió el diseño entregado por esta, de forma general requerido para ejecutar el proyecto. Se espera el 16/07/2025 dejar cerrado el informe.

✈ **Estado de Actas parciales de avance de Obra.**

— INTERVENTORÍA RA5 2:04:20
Se recibió aprobación por parte de la Supervisión para emitir la factura por parte de la interventoría

En cuanto al acta parcial No 15 se recibieron los documentos con la validación correspondiente los cuales fueron firmados para tramite, CCI radico la documentación y esperamos dar trámite ante la Supervisión

El Consorcio CI menciona que el día jueves 10 de julio radicó a la interventoría el corte parcial No. 15 con corte 14 de junio para el respectivo trámite.

✈ **Modificatorio No 06 y 07de obra**

— INTERVENTORÍA RA5 2:20:49
Se suscribió el modificatorio No 6 02/07/2025 del cual las pólizas fueron revisadas por interventoría y las mismas fueron cargadas por la Supervisión en el SECOP II para su consulta. El Modificatorio 07 se suscribió el 07/07/2025 mediante el cual se prorroga el contrato de obra hasta el 31 de diciembre de 2025, donde las pólizas se encuentran en revisión por parte de interventoría para el posterior cargue en el SECOP II

Así mismo el 09/07/2025 se suscribió la prórroga al contrato de interventoría hasta el 31/12/2025, se dio el traslado de pólizas para revisión de la supervisión y respectivo cargue al SECOP II

✈ **Actas de mayores y menores #8**

Se dará traslado del documento a las partes involucradas para su revisión final. Una vez se cuente con su validación, se procederá con el envío formal a la supervisión, con el fin de gestionar la firma del ordenador del gasto y continuar con el trámite correspondiente.

✈ NPs Pase de vía y alternativas

— INTERVENTORÍA RA5 3:17
Se sostuvo reunión con el profesional de presupuestos y programación de CCI y dirección de interventoría en la cual se revisó las condiciones del APU necesita para la conexión eléctrica y pase de vía de acuerdo a la nueva conexión autorizada por ENEL, el cual consiste en un solo NP donde se involucren todas las actividades que se desarrollan y se ejecuten por metro lineal.

El Consorcio CI manifiesta que con el oficio recibido por la interventoría durante esta semana en la cual se confirma que tipo de cruce se realizará, se presentará la respectiva información.

✈ Seguimiento pagos por anticipo.

— INTERVENTORÍA RA5 Min 2:15:54
Se aprobó el pago para la formaleta STEN donde la interventoría dio el aval, pero se mencionó el rubro por materiales, al momento de hacer la revisión para pago se observó que no era consecuente el rubro sino por maquinaria equipo y de esta forma se agotaría el recurso de materiales que se necesita para próximos materiales.

Se recibieron pagos para análisis correspondientes a Ferre Archila el cual se encuentra en revisión por parte de la interventoría

✈ Seguimiento Informes Fiduciaria Alianza.

— INTERVENTORÍA RA5 Min 2:18:14
En relación con los informes de la Alianza Fiduciaria, se informó que el último reporte recibido —correspondiente a los rendimientos del mes de mayo— ya fue trasladado a la Entidad. Actualmente, se está a la espera del informe mensual correspondiente al mes de junio, el cual debería llegar en los próximos días.

Adicionalmente, se indicó que en el informe semestral enviado por la Alianza Fiduciaria faltaron algunos anexos. Aunque se recibió una respuesta por parte de la fiduciaria, esta no incluyó dichos documentos anexos, por lo que se está gestionando su reenvío para completar la información requerida.

✈ Informes Mensuales

— INTERVENTORÍA RA5 Min 2:20:14
Se radicó ante la supervisión el informe mensual de CCI y se dio traslado para revisión del informe mensual de interventoría, se espera aprobación para radicación

8) Temas adicionales.

La supervisión solicita a la interventoría actualizar la solicitud de adición del contrato en relación con la adición y prórroga que fue dada hasta el 31 de dic-2025.

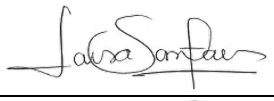
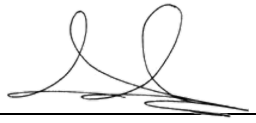
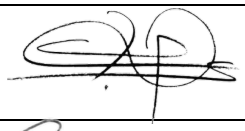
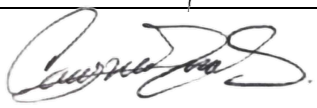
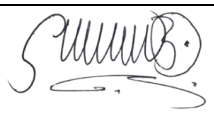
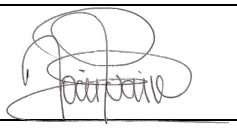
El Consorcio CI solicita información acerca del pago del acta parcial No. 14 con corte al 14 de mayo de 2025.

V. COMPROMISOS GENERADOS EN LA PRESENTE ACTA

No.	Actividad	Responsable	Fecha Proyectada
1	Plan de contingencia retiro de excavación	CCI	16/07/2025
2	Traslado de Notificaciones o Memorandos de Sitios de disposición final.	CCI	16/07/2025
3	Instalación de protección en vanos de edificación vecina	CCI	18/07/2025
4	Presentación NP eléctrico pase de vía, provisional energía de obra	CCI & RA5	11/07/2025
5	Traslado Sentencia de la Veeduría	CCI	09/07/2025
6	Cierre Informe general de las Modificaciones a los Estudios y Diseños.	CCI & RA5	16/07/2025

VI. FIRMAS:

Para constancia se firma en Bogotá D.C. el 11 de julio de 2025, por los asistentes.

Nombre completo	Cargo	Firma
Laura Cristina Santana Salazar laura.santana@ryesa.com.co	Directora de Obra - Consorcio Construcciones de Ingeniería.	
Cristian Mauricio Melo Caicedo cristianmelo@aciproyectos.com	Director de Interventoría – Consorcio RA5	
Brandon Yesid Nossa Ortiz brandonnossa@aciproyectos.com	Coordinador de Interventoría – Consorcio RA5	
Cristian Camilo Preciado Palacios cristianpreciado@aciproyectos.com	Residente de estructuras de interventoría– Consorcio RA5	
Cedrik Julián Zarate Sánchez cedrikzarate@aciproyectos.com	Técnico auxiliar de Interventoría – Consorcio RA5	
Luis Bernardo Puentes Torres Bernardo.puentes@aerocivil.gov.co	Supervisor designado Entidad UAEAC – Aerocivil	
José Ángel Puccini García jose.puccini@aerocivil.gov.co	Apoyo técnico a la Supervisión de la Entidad UAEAC – Aerocivil	

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTADO DE PARTICIPANTES Y/O ASISTENTES - EXTERNOS

Clave: ESTR-3.0-12-004	Versión: 06	Fecha de aprobación: 01/04/2022

ÁREA / PROCESO QUE REALIZA LA REUNIÓN: Dirección Técnica de Investigación de Accidentes DIACC

TEMA DE LA REUNIÓN: Comité de seguimiento Nº 118

FECHA: 11 de Julio de 2025 | HORA INICIO: 9:29 am | HORA FINAL: 12:18 pm

LUGAR: Oficina de Obra de la Interventoria Consorcio RAS calle 64 Nº 71A-04

Ley 1581 del 2012: los datos personales recolectados, serán tratados para gestionar el tema de la reunión, alcanzar los objetivos del proceso que la realiza y cumplir los deberes de la Aerocivil. Puede conocer nuestra Política de Protección de Datos Personales en www.aerocivil.gov.co y ejercer sus derechos a conocer, rectificar, actualizar, u oponerse tambien através de nuestra pagina, opción Atención al ciudadano, opción PQRSD.

No.	NOMBRE Y APELLIDOS	CÉDULA	EMPRESA	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
1	Jose Angel Puccini G	79414186	Aerocivil	3105727442	jose.puccini@aerocivil.gov.co	
2	Bernardo Puentes T	J. 033096	Aerocivil	3103231712	bernardo.puentes@aerocivil.gov.co	
3	Cristian Camilo Rincon P	1090368077	Consorcio RAS	3203713810	ingcamilo77@gmail.com	
4	Cristian Mauricio Melo C	80283308	Consorcio RAS	3006144986	Cristianmelo@hotmail.com	
5	LAURA CRISTINA SANTANA	37899872	CCI	3208012459	laura.santana@aryesa.com	
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						